

Egalisation de la force du ressort moteur

par L.M. Loske, ingénieur

A la Société allemande de chronométrie, l'ingénieur Lothar M. Loske a proposé un nouveau dispositif destiné à égaliser le moment de force du ressort de barillet.

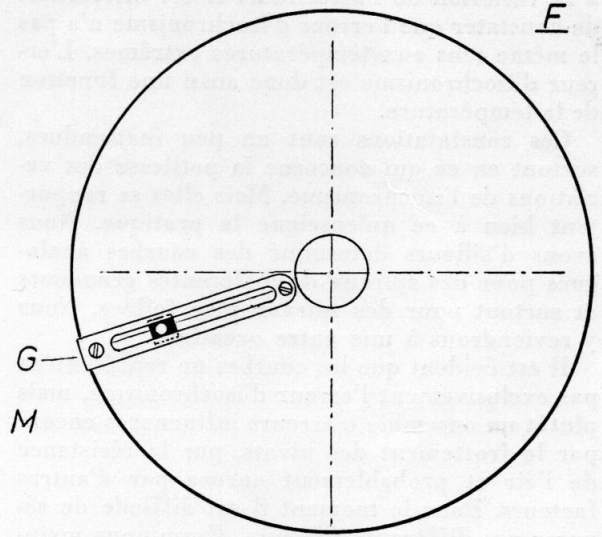
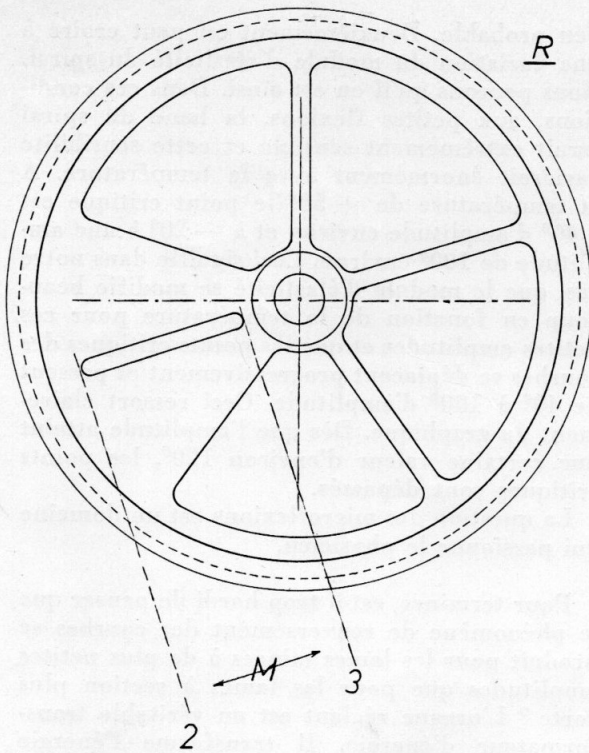
Voici cette proposition : l'égalisation du moment de force du ressort moteur se fait ici d'après le principe appliqué dans la fusée ; la force agit sur un bras de levier variable.

La denture du barillet est séparée du tambour et fait partie de ce que nous appellerons la « roue de barillet » qui est libre sur l'arbre. Le tambour non denté contient le ressort. Dans la figure, R est la roue de barillet et F le tambour non denté.

L'entraînement se fait par un doigt M mobile dans une glissière G du tambour F et qui traverse un disque SS entaillé en colimaçon ; le doigt agit suivant un bras de levier d'autant plus grand que le ressort est plus détendu.

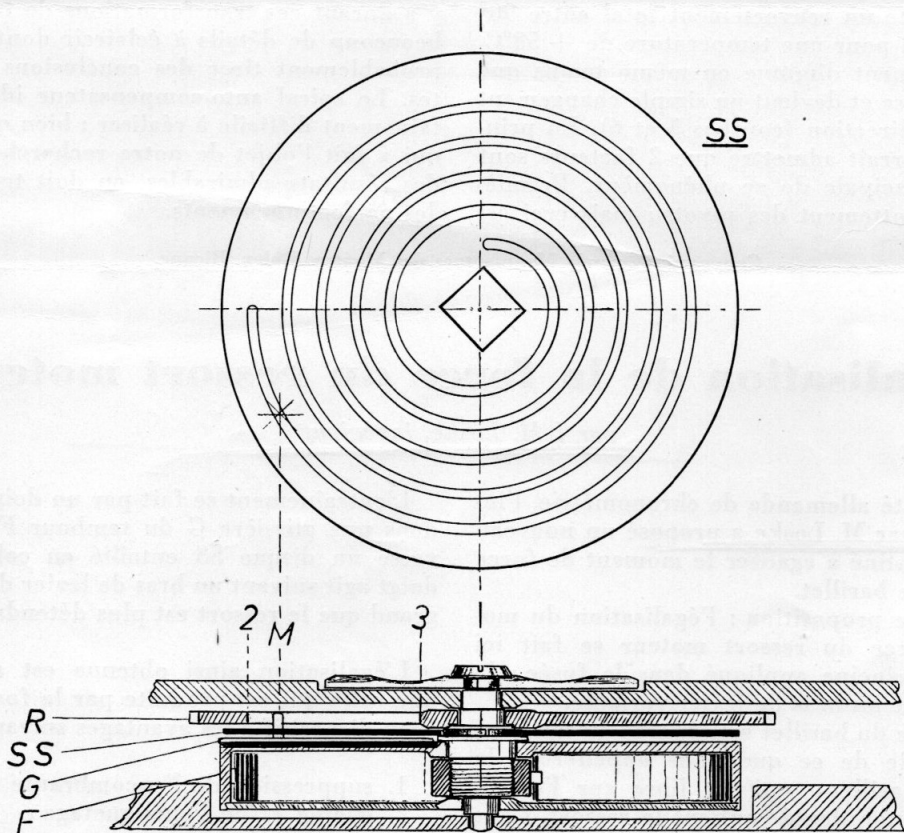
L'égalisation ainsi obtenue est aussi bonne que celle qui est produite par la fusée ; le nouveau dispositif a les avantages suivants :

1. suppression de l'encombrante fusée, de la chaîne et de l'encliquetage ;
2. facilité de fabrication.



F = tambour non denté avec la glissière G guidant le doigt M.

R = roue de barillet avec une entaille radiale entre 2 et 3 pour le passage du doigt entraîneur ; cette roue est libre sur l'arbre du barillet.



SS = disque entaillé en colimaçon et fixé à carré sur l'arbre de barillet.