

C O N T R A T O que celebran por una parte el -
señor General Alberto Salinas Carranza y de la otra el se-
ñor Lothar M. Loske el cual sujetan a las siguientes decla-
raciones y cláusulas:

D E C L A R A C I O N E S :

1a.- El General Piloto Aviador Alberto Salinas -
Carranza, declara que por escritura pública No. 23.395 de
29 de Junio de 1957 - otorgada ante la fe del Li-
cenciado Rafael Castilla Castillo, en unión de otras perso-
nas mexicanas por nacimiento, constituyó una sociedad mer-
cantil denominada "SALOSKE S.A.", cuyo objeto es la fabri-
cación, venta, importación y exportación de toda clase de
relojes de cuerda, eléctricos y solares.

Que esa Sociedad se formó con un capital de - --
\$ 400,000.00 (cuatrocientos mil pesos, moneda nacional), -
el cual se encuentra íntegramente suscrito y pagado.

2a.- El General Piloto Aviador Alberto Salinas -
Carranza, manifiesta, bajo protesta de decir verdad, que -
es propietario de todas las acciones que forman el capital
social de SALOSKE, S.A.", que se menciona en la declara-
ción anterior.

3a.- Por su parte, el señor Lothar M. Loske decla-
ra ser Ingeniero en relojería y contar con elementos sufi-
cientes para establecer una Industria relojera en México.

Que los elementos con que cuenta, además de sus-
conocimientos técnicos, son los que aparecen listados y va-
lorizados en el inventario formado por las partes y que co-
mo anexo uno se agrega a este contrato para que forme par-
te de él.

Expuesto lo anterior otorgan las siguientes

C L A U S U L A S :

PRIMERA.- El General Piloto Aviador, Alberto Sa-
linas Carranza cede y transfiere al señor Ingeniero Lothar
M. Loske, el cincuenta por ciento de las acciones que re-
presenta el capital social de la empresa "SALOSKE, S.A." -
Como consecuencia de esta cesión, el señor Lothar M. Loske
adquiere todos los derechos y obligaciones que le confiere
la escritura constitutiva y la Ley General de Sociedades -
Mercantiles como accionista en un cincuenta por ciento del
capital social actual de "SALOSKE, S.A.".

###.

SEGUNDA.- El señor Ingeniero Lothar M. Loske, - -
aprota a "SALOSKE, S.A.", para que forme parte de su activo,
todos los bienes, útiles, herramientas y demás material de -
trabajo de su propiedad que aparecen listados en el inventa-
rio a que se refiere la declaración tercera de este contrato.

TERCERA.- El señor Ingeniero Lothar M. Loske se -
obliga expresamente a dedicar todo su tiempo y trabajo al -
desarrollo de las actividades de la empresa "SALOSKE, S.A."
y conviene en no prestar sus servicios en empresas o a per-
sonas ajenas a esta Compañía.

CUARTA.- Para el caso de que el señor Lothar M. -
Loske falleciere se conviene desde ahora, por las partes, -
en que todos los bienes, derechos y acciones que tenga el -
señor Loske, pasen a ser propiedad de sus legítimos herede-
ros.

QUINTA.- Las partes manifiestan que en el presen-
te contrato, no existe lesión, error, dolo, violencia ni --
ningún otro vicio que pudiera invalidarlo, pues ambas par--
tes han sido instruidas del valor y fuerza legal de sus - -
Cláusulas, obligándose desde ahora a elevarlo a escritura -
pública cuando así lo deseen.

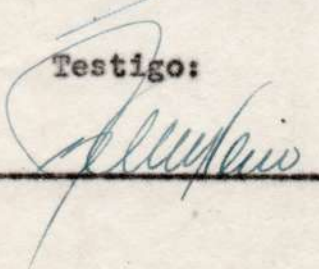
Este contrato se firma por duplicado en la Ciudad
de México, Distrito Federal, a los treinta días del mes de
junio de mil novecientos cincuenta y siete, ante los testi-
gos que dan fe.


GRAL. P. A. ALBERTO SALINAS CARRANZA


LOTHAR M. LOSKE .

Testigo:

Testigo:



DATOS BIOGRAFICOS DEL SR. GENERAL DE BRIGADA P. A.

ALBERTO SALINAS CARRANZA.

General de Brigada, procedente del Arma de Aviación.- Nació en Cuatro Ciénegas, Coah., México, el 15 de Noviembre de 1892.- Hizo sus estudios en la Escuela Normal de Saltillo, Coah.; Manlius Military Academy, Manlius, N.Y.; Rensselaer Polytechnic Institute, Troy, N.Y.

Se tituló Piloto Aviador, en Septiembre de 1912, en Garden City, -- Long Island, Siendo el Piloto más antiguo de México y uno de los más antiguos del Continente Americano.

Ingresó a la Revolución en 1913, en el Arma de Artillería.

Es el creador del Arma de Aviación en el Ejército Mexicano, según Acuerdo del Primer Jefe del Ejército Constitucionalista, de fecha 5 de Febrero de 1915, expedido en el Cuartel General de la Revolución en Faros, -- Ver.

Fundó la Aviación Militar de México y los Talleres Nacionales de -- Construcciones Aeronáuticas.- Fué Director de la Fábrica de Cartuchos Número Uno.- Director del Departamento de Establecimientos Fabriles Militares;- Director de Aviación Civil; ha desempeñado puestos de carácter diplomático en Europa y América.- Fué Senador de la República por el Estado de Coahuila. Ha sido Delegado General de la Dirección de Servicios del Ejército y ahora ostenta ese carácter como Representante de la Legión de Honor Mexicana.

Desempeñó el puesto de Agregado Militar y Aéreo a la Embajada de México en Washington y Ottawa; y, al mismo tiempo, fué comisionado por el Sr. Presidente de la República para efectuar un estudio de la organización y funcionamiento de la Veterans Administration.

Ha sido Delegado de México a la Junta Interamericana de Defensa; Delegado de México en diferentes Reuniones Interamericanas y Mundiales sobre Aeronáutica Civil; Delegado de México en negociaciones de carácter bilateral de Aviación Civil México-Estados Unidos y México-Cuba; Jefe de la Delegación Mexicana de la Junta México-Estados Unidos de defensa Conjunta.

Ha desempeñado diversas Comisiones en Estados Unidos, Canadá, Centro y Sud América, Italia, Inglaterra, Alemania, Francia, Bélgica, Japón, -- Hong Kong, Australia y Nueva Zelandia.

Es, desde 1953 hasta la fecha, Director General de Aeronáutica Civil.

Actualmente ostenta, entre otras, las siguientes condecoraciones:

- 1.- Legion of Merit. - - - - - Estados Unidos.
- 2.- Orden del Quetzal. - - - - - Guatemala.
- 3.- Condecoración de Caballero de la Legión de Honor.- Francia.
- 4.- Medalla del Mérito Aeronáutico.- - - - - Francia.
- 5.- Mérito Aeronáutico.- - - - - México.
- 6.- Condecoración Emilio Carranza. - - - - - México.
- 7.- Sol del Perú.- - - - - Perú.

México, D.F., mayo 15 de 1958.